

CAMA BAJA



Semi remolque cama baja 2024

PLATAFORMA

- * Capacidad de carga de al menos 35 toneladas.
- * Fabricada en material de acero con tablonces de madera de 2" de espesor.
- * Cuenta con 18 anillos (aretos).
- * Con 2 (dos) rampas traseras antideslizantes.
- * Cuenta con 1 (una) caja de herramienta fabricada de acero inoxidable con protección anticorrosiva, de 1.50 mts. de largo, 80 cm, ancho y 55 cm. de alto, anclada en la parte frontal (cuello de ganso).

CHASIS

Estructura de acero de alta resistencia, una viga longitudinal y un travesaño integrado con un par de patines para el descanso del semirremolque al suelo al momento de desenganchar.

- * Instalación eléctrica: de 12 voltios con iluminación LED.
- * Suspensión: neumática (caucho).
- * Capacidad de carga: de al menos 35 toneladas.
- * Largo: largo total sin rampas de 14 mts., argo útil de la plataforma de 10 mts., a 12 mts.
- * Ancho: total 2.60 mts, sin extensiones.
- * Alto: de 80cm, del suelo al inicio de la plataforma.
- * Frenos: con rotocámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales sistema ABS.
- * Válvulas en tanques de aire: con conexiones de coples de 1/4" para conectar la manguera de aire.
- * Llantas: de carga, medida 11R22.5, con llanta de refacción que coincide con la medida de las instaladas, (la fecha de fabricación de los neumáticos, no excede más de un año seis meses respecto al año de fabricación del vehículo), asimismo, los rines son de acero al carbón al color de la carrocería.
- * Color de la cama baja: verde (conforme al código Pantone, el cual será proporcionado por la Dir. Gral. de Transportes Militares, a la empresa adjudicada), el pintado incluye: el chasis y los rines del mismo tono.

FABRICADOS BAJO

Norma ISO 9001-2015
NOM-012-SCT-2-2008
NORMA-068-SCT-2-2014



CAJA CERRADA



Vehículo tipo semi remolque caja cerrada año 2024, integrado por los componentes siguientes:

- * Plataforma: aluminio extruido en los extremos y tablonces de madera resistente en la parte central.
- * Chasis: estructura de acero de alta resistencia, una viga longitudinal soldada de acero y un travesaño integrado con un par de patines para el descanso de la caja al suelo al momento de desenganchar.
- * Suspensión: Neumática.
- * Capacidad de carga: de 30 toneladas.
- * Sistema eléctrico: 12 voltios
- * Largo: longitud exterior de mínimo 15 mts.
- * Ancho: ancho exterior de al menos 2.5 mts.
- * Alto: altura total de mínimo 4 mts.
- * Frenos: Neumáticos con rotocámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales sistema ABS.
- * Válvulas en tanques de aire: con conexiones de coples en 1/4" para conectar la manguera de aire.
- * Llantas: de carga, medida 11R22.5, con llanta de refacción que coincide con la medida de las instaladas, (la fecha de fabricación de los neumáticos, no excede más de un año seis meses respecto al año de fabricación del vehículo), asimismo, los rines son de acero al carbón al color de la carrocería.

CARROCERÍA DE LA CAJA:

- * Riel inferior: paneles de aluminio para recibir paneles postes y puentes, incluye protección galvánica.
- * Riel superior: extruido de aluminio.
- * Marco trasero: fabricado con tubo de PTR de acero de alta resistencia, reforzado con esquineros en la parte superior.
- * Puertas traseras: de 1/2" de espesor con cuatro bisagras y un cerrojo por puerta.
- * Techo: aluminio de una sola pieza.
- * Forro interior: triplay de 1/4" de espesor.
- * Salpicaderas de caucho con soportes de acero.

COLOR DEL VEHÍCULO

verde (conforme al código Pantone, el cual será proporcionado por la Dir. Gral. de Transportes Militares, a la empresa adjudicada).

El pintado incluye, el chasis marcos de las puertas y los rines del mismo tono.

FABRICADOS BAJO

Norma ISO 9001-2015
NOM-012-SCT-2-2008
NORMA-068-SCT-2-2014

